

# LO SCIOPERO DEI MACCHINISTI E CAPITRENO

affinché le aziende e le Istituzioni mettano al centro le Persone e  
— non solo le logiche economiche di risparmio e profitto —

## IN FERROVIA È INIZIATA UNA GRANDE LOTTA

Cari **viaggiatori**, siamo i **macchinisti** e i **capitreno** che tutti i giorni vi accompagnano sul posto di **studio**, di **lavoro**, in **vacanza** e che riforniscono di materie prime le **industrie** e i **magazzini** muovendo i treni viaggiatori e merci in Italia.

Sarete stanchi di sentire il nostro **ennesimo sciopero**, ma vogliamo spiegarvi le **vere** ragioni per cui lo facciamo.

Le nostre condizioni di lavoro negli anni sono decisamente **peggiorate**: orari sempre più **lunghi** e riposi sempre più **stretti**, senza la garanzia di mangiare ai **pasti**, e con una **carenza cronica** di personale (*avrete notato anche voi le **quotidiane ricadute** sul servizio ferroviario con ritardi, soppressioni, ecc.*).

Il nostro è un lavoro con turni particolarmente **atipici**. Chiediamo che questo venga finalmente riconosciuto per la tutela della nostra **salute**.

Siamo convinti che questo miglioramento si tradurrà in una **maggiore sicurezza** e in un **miglior servizio**.

Stiamo cercando un confronto costruttivo.

Ad oggi, non avendo avuto risposte alle nostre richieste, **ci siamo riuniti da soli**, senza delegare nessuno, portando avanti in prima persona le nostre rivendicazioni.

L'unico modo per farci sentire è **fermarci ancora**, nei giorni **17 Maggio** (trasporto merci) e **19 Maggio** (treni viaggiatori).

Comprendiamo il vostro **disagio**, ma crediamo che la **solidarietà** sia il primo passo per aiutarci in **questa battaglia** e confidiamo nel vostro **sostegno**.

**Grazie!**

Firmato,  
i vostri **Ferrovieri**.



SIAMO IL PERSONALE DI **MACCHINA E BORDO**  
DELLE **FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

@assembleanazionale.pdm.pdb 

# E VOI SALIRESTE SU UN TRENO COSÌ?



**EFFETTI DELLA PENSIONE A 67 ANNI IN FERROVIA**