

SCIOPERO NAZIONALE TPL VENERDÌ 15 DICEMBRE dalle ore 9:00 a le 13.00

**IL TAR DEL LAZIO NON SOSPENDE LA VERGOGNOSA ORDINANZA DI SALVINI
E RIMANDA LA DISCUSSIONE AL 10.1.2024, DOPO LO SCIOPERO DI DOMANI:**

LE CONDIZIONI ATMOSFERICHE AVVERSE E

LA CORSA AGLI ACQUISTI DI NATALE

NON GIUSTIFICANO LA SOSPENSIONE DELLA ORDINANZA ANTISCOPERO

PER SALVINI E PER I GIUDICE DEL TAR

I SALARI E I DIRITTI DEI LAVORATORI,

LA SICUREZZA DEGLI AUTOFERROTRANVIERI E DEI PASSEGGERI,

VALGONO MENO DI UN *OMBRELLO* E DI UN *ACQUISTO NATALIZIO*.

ALLA FACCIA DELL'INDIPENDENZA DELLA MAGISTRATURA DALLA POLITICA:

BASTA: NON STAREMO ZITTI E BUONI

Salvini con un atto arrogante precetta e riduce lo sciopero da 24 a 4 ore. Il TAR se ne *lava le mani* e rimanda la discussione al 10.1.2024, cioè a dopo i "fuochi".

I lavoratori non ci stanno ed oltre a scioperare domani per 4 ore, metteranno in atto tutte le iniziative necessarie per sostenere le loro rivendicazioni: oltre al **BUS Lumaca**, nei prossimi giorni **si atterranno scrupolosamente anche alle previsioni del codice della strada e della normativa.**

-Segnalare guasti: All'uscita dai depositi segnaleranno scrupolosamente sul diario di bordo i guasti e le anomalie rilevate. Chiederanno la sostituzione della vettura e, in caso contrario, chiederanno, tramite SMS su AVM, l'autorizzazione scritta a proseguire, in modo che ne accerti la presa di responsabilità da parte del responsabile preposto.

-Bus lumaca: Rispetteranno scrupolosamente il codice stradale. Non sorpasseranno le strisce continue in caso di ostruzione alla carreggiata derivante da cantieri e auto in doppia fila. Evitaranno di concedere precedenza inversa ad altri autobus che si immettono nella propria carreggiata, rispetteranno scrupolosamente i limiti di velocità e altro ancora (...la fantasia salirà in cattedra!).

-Pause e soste tecniche: Effettueranno scrupolosamente fino all'ultimosecondo le pause all'interno del turno, sia ai capolinea che negli intervalli. Se si scende in ritardo, si riprende il servizio in ritardo.

**Queste diventeranno le prassi di tutti i giorni per gli autoferrotranvieri:
il Ministro Salvini e le aziende constateranno che
non resteremo *ZITTI E BUONI!***

E' una vera emergenza democratica!